



الإمارات العربية المتحدة
وزارة الاقتصاد

الاستثمار في قطاع الخدمات اللوجستية في دولة الإمارات العربية المتحدة



قائمة المحتويات

❖ قطاع الخدمات اللوجستية كصناعة

❖ توقعات نمو الخدمات اللوجستية في الإمارات العربية المتحدة

❖ النظام البيئي للاستثمار في الخدمات اللوجستية في دولة الإمارات العربية المتحدة

❖ أصحاب المصلحة الرئيسيين الحكومة والجهات ذات العلاقة في قطاع الخدمات اللوجستية في دولة الإمارات العربية المتحدة

قطاع الخدمات اللوجستية قبل COVID-19 والاتجاهات المتوقعة

يعد قطاع الخدمات اللوجستية أحد الأعمدة الأساسية للتجارة الدولية

- في عام 2018 ، بلغت حركة الشحن بالسكك الحديدية العالمية حوالي 9 تريليون طن كيلومتر ومن المتوقع أن تصل إلى ما يقرب من 12 تريليون طن بحلول عام 2025.
- بلغت قيمة سوق الخدمات اللوجستية العالمية 7,641.20 مليار دولار أمريكي في عام 2017 ومن المتوقع أن تصل إلى 12,975.64 مليار دولار أمريكي بحلول عام 2027 ، مسجلاً معدل نمو سنوي مركب بنسبة 6.5٪ من عام 2020 إلى عام 2027.
- تعمل صناعة التجارة الإلكترونية المتقدمة إلى جانب زيادة العمليات اللوجستية العكسية وزيادة الاتفاقيات المتعلقة بالتجارة على تعزيز نمو السوق.
- من المتوقع أيضاً أن تؤدي الخدمات اللوجستية القائمة على التكنولوجيا والمعتمدة على الأجهزة المتصلة بالإنترنت الأشياء إلى نمو السوق.

أهم 10 اتجاهات وابتكارات في الصناعة اللوجستية 2021



This tree map illustrates the top 10 innovation trends & their impact on the Logistics Industry

StartUs
insights

Copyright © 2021 StartUs Insights. All rights reserved
January 2021

يتكون قطاع اللوجستيات من مجموعة واسعة من القطاعات



الخدمات اللوجستية

يشمل هذا القطاع الفرعي إدارة النقل الداخلي والخارجي والتخزين وخدمات الدعم الأخرى.



خدمات التوصيل الجوي والسريع (EDS)

تقدم الشركات خدمات سريعة وحساسة للوقت وشاملة للمستندات والطرود الصغيرة والأغراض عالية القيمة.



سكك حديدية للشحن

يتم نقل كميات كبيرة من البضائع والمنتجات الثقيلة لمسافات طويلة عبر شبكة السكك الحديدية.



البحرية

يشمل هذا القطاع الفرعي شركات النقل والموانئ البحرية والمحطات والعمال المشاركين في حركة البضائع والركاب عن طريق المياه.



النقل بالشاحنات

يتم توفير النقل البري للبضائع بواسطة المركبات المتنقلة لمسافات قصيرة ومتوسطة.

التطلع إلى المستقبل: الاتجاهات المستقبلية في قطاع اللوجستية

يتعين على شركات النقل الاعتماد على حلول جديدة للتحديات الحالية لصناعة الخدمات اللوجستية، لتكون قادرة على مواصلة عملياتها على المدى الطويل.

اللوجستيات المستقلة

- يزيد دمج الروبوتات في الخدمات اللوجستية من سرعة ودقة عمليات سلسلة التوريد ويقلل من الخطأ البشري.
- تُستخدم الروبوتات المادية ، مثل الروبوتات التعاونية ("الروبوتات المشتركة") والروبوتات المتنقلة المستقلة () ، (AMR) لانتقاء البضائع ونقلها في المستودعات ومرافق التخزين بينما تؤدي روبوتات البرامج مهامًا متكررة و معتادة توفر الوقت للعمال البشريين.
- تقلل تكنولوجيا تقنيات الالتقاط والوضع مثل المركبات الموجهة الآلية () ، (AGVs) والالتقاط الآلي ، والتخزين والاسرجاع الآلي () ، (ASRS) وحائط الالتقاط من معدلات الخطأ وزيادة إنتاجية المستودعات.
- تعمل المركبات المستقلة على تحسين سلامة المركبات وتسليم البضائع بأمان من خلال القضاء على الأخطاء البشرية أثناء القيادة. إنها تزيد من الكفاءة في توصيل الميل الأول والآخر لأنها مصممة للعمل طوال النهار وطوال الليل.

إنترنت الأشياء (IoT)

- تعمل إنترنت الأشياء في مجال الخدمات اللوجستية على تحسين الرؤية في كل خطوة من سلسلة التوريد وتحسين كفاءة إدارة المخزون.
- يؤدي دمج تقنية إنترنت الأشياء في صناعات اللوجستيات وسلسلة التوريد إلى تحسين الكفاءة والشفافية وإمكانية رؤية البضائع في الوقت الفعلي ومراقبة الحالة وإدارة الأسطول وتمكينها.

الذكاء الاصطناعي

- خوارزميات الذكاء الاصطناعي جنبًا إلى جنب مع شركات دعم التعلم الآلي تكون سبابة في التعامل مع تقلبات الطلب.
- تؤثر تقنيات الذكاء الاصطناعي والطرق الذكية ذاتية القيادة على تحول إيجابي نحو أتمتة خدمات التوصيل.
- توفر تقنية الأتمتة المعرفية القائمة على الذكاء الاصطناعي الذكاء لأتمتة المهام الإدارية وتسريع العمليات كثيفة المعلومات.

التطلع إلى المستقبل: الاتجاهات المستقبلية في قطاع الخدمات اللوجستية

تعتمد اتجاهات الصناعة على تغييرات كبيرة مدفوعة بتنفيذ الابتكارات القائمة على التكنولوجيا في العمليات التجارية.

تحليلات البيانات والبيانات الضخمة

- توفر تحليلات البيانات رؤى قابلة للتنفيذ لتحسين إنتاجية المستودعات وإدارة الأداء والاستخدام الأمثل للموارد اللوجستية.
- تساعد البيانات التي يتم الحصول عليها من موقع المراقبة والطقس جنباً إلى جنب مع جداول الأسطول على تحسين الطرق وتخطيط التسليم.
- يدعم تحليل بيانات السوق التحسين الإضافي لتسعير الموردين ، ومستويات المخزون ، وإنشاء تقارير إدارة المخاطر.
- توفر التحليلات المتقدمة رؤى تساعد في تحديد الحالات الشاذة وتقديم حلول صيانة تنبؤية.

المرونة اللوجستية

- تمكن اللوجستيات المرنة الشركات من التعامل مع عمليات سلسلة التوريد بكفاءة أكبر خلال فترات التقلب في الطلب.
- يساعد على زيادة أو تقليص عمليات سلسلة التوريد ، حسب الحاجة ، وفقاً لطلب السوق.
- تعالج الخدمات اللوجستية المرنة التحديات التي تواجه شركات سلسلة التوريد بما في ذلك قلة استخدام السفن ، والقيود المفروضة على التخزين ، والتكدس الزائد.

الحوسبة السحابية

- تسمح حلول البرمجيات كخدمة SaaS المستندة على نظام السحابة cloud بنماذج الدفع لكل استخدام التي تتطلب استثماراً منخفضاً لرأس المال مما يقلل من مخاطر وتكلفة صيانة البنية التحتية لتكنولوجيا المعلومات.
- تعالج الحلول اللوجستية المستندة على السحابة عقبات الاتصال وتسمح للشركات بالتعاون ومشاركة البيانات بطريقة آمنة.
- يسمح تكامل السحابة بجمع البيانات من أنظمة الإدارة لتحليل العمليات اللوجستية الشاملة ويوفر إمكانية وصول عالمية لا تقتصر على أي مساحة فعلية.

تقنية التعاملات الرقمية (بلوك تشين)

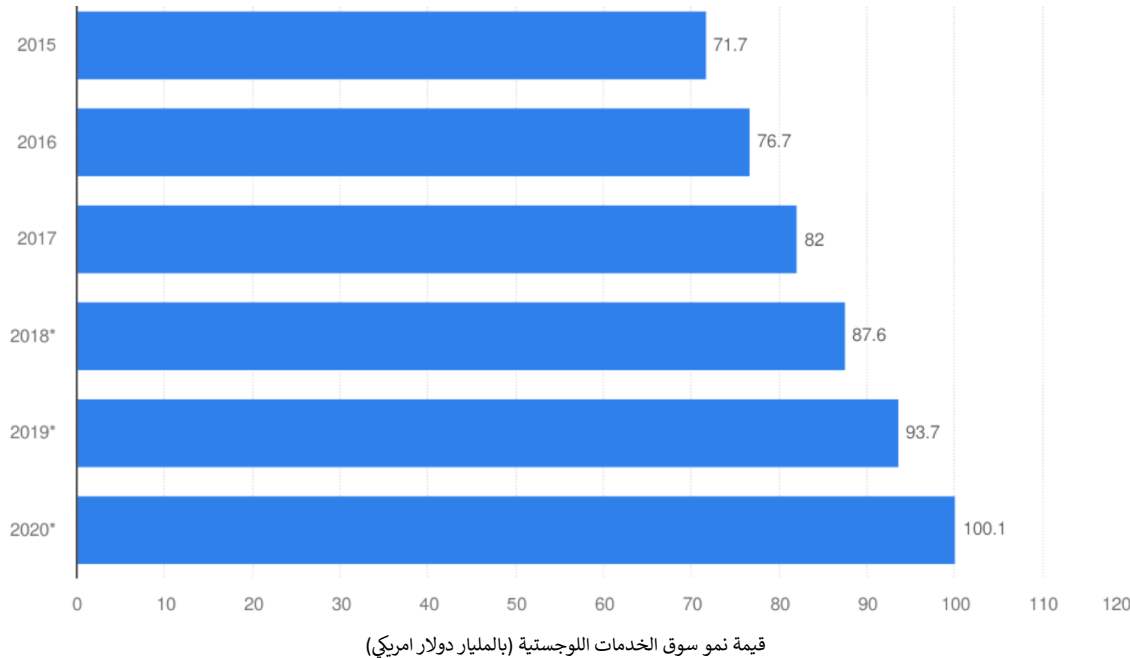
- توفر تقنية التعاملات الرقمية الأمان من خلال نظام دفتر الحسابات المالية اللامركزي الذي لا يمكن دحضه ويعالج إمكانية التتبع الملحة والتحديات ذات الصلة.
- إنه يجلب شفافية المعاملات إلى العملية اللوجستية بأكملها.
- تسمح العقود الذكية القائمة على تقنية التعاملات الرقمية بالموافقة والتخليص بشكل أسرع عن طريق تقليل وقت المعالجة عند نقاط التفتيش.

قطاع الخدمات اللوجستية في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا

يمكن أن تكون منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا هي مستقبل الخدمات اللوجستية العالمية

- يساهم قطاع النقل والخدمات اللوجستية ، وهو عامل تمكين رئيسي للنشاط الاقتصادي والاجتماعي ، بنسبة تصل إلى 10٪ من إجمالي الناتج المحلي ويعمل بشكل مباشر بنسبة 6٪ من إجمالي القوى العاملة في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا.
- شهد الربع الأول من عام 2021 أكبر مبلغ تم جمعه من التمويل ربع السنوي في صناعة الخدمات اللوجستية في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا على مدى السنوات الأربع الماضية ، حيث ارتفع على أساس سنوي بنسبة 179٪.
- بالمقارنة مع الربع الرابع من عام 2020 ، ارتفع تمويل التوصيل والخدمات اللوجستية في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا بنسبة 525٪ بينما زاد العدد الإجمالي لمعاملات التوصيل والخدمات اللوجستية بنسبة 60٪.
- وتواصل المنطقة صعود مؤشر الأداء اللوجستي مع احتلال الإمارات العربية المتحدة الصدارة الإقليمية وتحتل المرتبة 11 عالميًا ، تليها عمان والسعودية والبحرين ومصر.

قيمة نمو سوق الخدمات اللوجستية في دول مجلس التعاون الخليجي خلال الفترة من 2015 الى 2020 (بالمليار دولار امريكي)



المصدر: مجلة ميدل
ايسيت ايكونوميك
دايجست

Additional Information:
Bahrain; Kuwait; Oman; Qatar; Saudi Arabia; United Arab Emirates; MENA; 2015 to 2017

المصدر: برايس ووترهاوس كوبرز PWC ,

قائمة المحتويات

❖ قطاع الخدمات اللوجستية كصناعة

❖ توقعات نمو الخدمات اللوجستية في الإمارات العربية المتحدة

❖ النظام البيئي للاستثمار في الخدمات اللوجستية في دولة الإمارات العربية المتحدة

❖ أصحاب المصلحة الرئيسيين الحكومة والجهات ذات العلاقة في قطاع الخدمات اللوجستية في دولة الإمارات العربية المتحدة

توقعات نمو الاستثمارات اللوجستية في الإمارات العربية المتحدة

تقود دولة الإمارات العربية المتحدة منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا وتتقدم على الاقتصادات الرائدة مثل هونغ كونغ والولايات المتحدة وسويسرا في مؤشر أداء الخدمات اللوجستية (2018)

19.65 مليار دولار أمريكي

قيمة سوق الشحن والخدمات اللوجستية في الإمارات (2020)

31.41 مليار دولار أمريكي

القيمة المتوقعة لسوق الشحن والخدمات اللوجستية في الإمارات (2026)

معدل نمو سنوي مركب قدره 8.41%

بين عامي 2020 و 2026

من المتوقع أن تصل مساهمة قطاع الخدمات اللوجستية في دولة الإمارات

للمنتج المحلي الإجمالي في عام 2021 **8%**

المرتبة 11

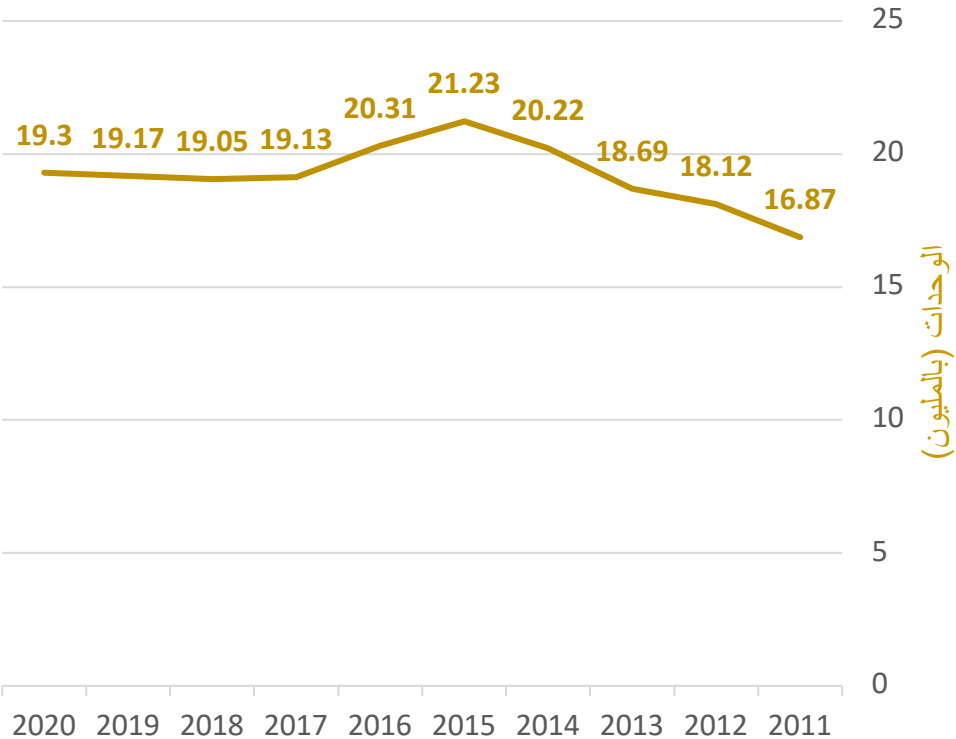
في مؤشر الأداء اللوجستي للبنك الدولي (2018)

ميناء جبل علي بدبي

المركز الحادي عشر في أكبر ميناء حاويات في العالم بحجم حاويات 13.5 مليون وحدة مكافئة لعشرين قدما في عام 2020

نمو القطاع البحري في دولة الإمارات العربية المتحدة

حركة ميناء الحاويات
الإمارات العربية المتحدة - (وحدات مكافئة لعشرين قدماً)



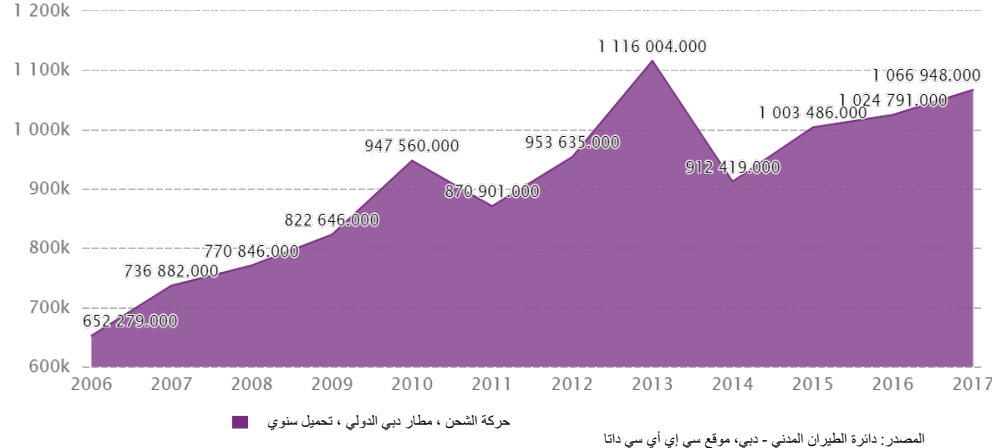
نمو القطاع البحري في دولة الإمارات العربية المتحدة

- صنف مؤشر إمداد السفن بالوقود الإماراتي في المرتبة الثالثة عالمياً في تجارة خدمات النقل والخامسة عالمياً كمركز بحري تنافسي رئيسي.
- تعاملت موانئ دولة الإمارات العربية المتحدة مع أكثر من 15 مليون وحدة مكافئة لعشرين قدماً خلال عام 2020 ، بينما كان هناك أكثر من 25000 مكلمة ميناء في الإمارات في نفس العام.
- تدير موانئ دبي العالمية أكثر من 90 محطة في ست قارات.
- قامت موانئ دبي العالمية بالتعامل مع 58.4 مليون وحدة مكافئة لعشرين قدماً (TEUs) على نطاق محطاتها للحاويات عبر العالم خلال الفترة من يناير إلى سبتمبر 2021.
- تدير شركة أبوظبي للموانئ 11 ميناء وقد تعاملت مع أكثر من 22.5 مليون طن من البضائع العامة والسائبة.
- يوجد حالياً أكثر من 10 ملايين متر مكعب من السعة التخزينية للنفط الخام والمنتجات النفطية في الفجيرة ، معظمها مخصص للمنتجات النفطية ، مما يجعل الفجيرة مركز التزويد بالوقود رقم 3 في العالم.
- سيعزز مخزن أدنوك الفجيرة تحت الأرض مكانة دولة الإمارات العربية المتحدة كمورد موثوق للنفط الخام من خلال 3 كهوف تخزين تحت الأرض تبلغ سعة كل منها 14 مليون برميل.

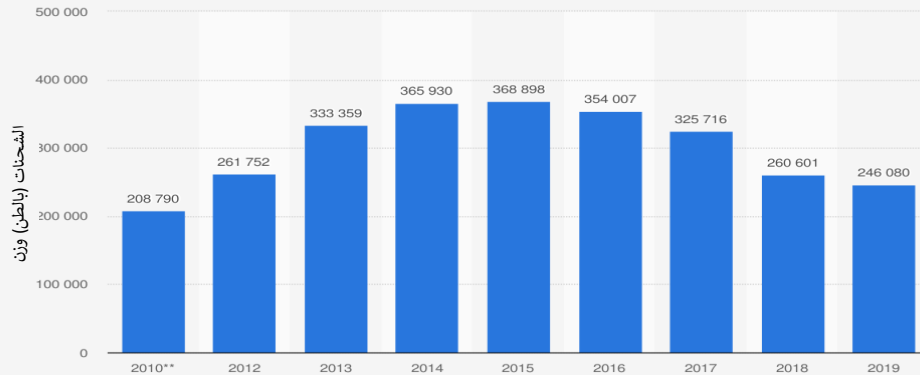
نمو الشحن الجوي والنقل البري في دولة الإمارات العربية المتحدة

نمو قطاع الشحن الجوي والنقل البري في دولة الإمارات العربية المتحدة

- أظهر حجم الشحن الجوي في الإمارات العربية المتحدة نموًا قويًا في عام 2019 (أبوظبي 5.6 ٪ و دبي 3.3 ٪) ، مما يشير إلى أهمية الإمارات المتزايدة كمركز عالمي للشحن والخدمات اللوجستية.
- أصبحت الإمارات للشحن الجوي أول شركة طيران في العالم تنقل أكثر من 50 مليون جرة من لقاءات COVID-19 على رحلاتها ، كما قامت بنقل أكثر من 100 طن من الحفن في جميع أنحاء العالم لتوصيل اللقاحات.
- ارتفع إنتاج مجموعة الإمارات للشحن لكل طن كيلومتر بقوة بنسبة 88 ٪ في 2020/21.
- قدمت مجموعة الاتحاد للطيران أداءً قوياً في السابق من عام 2021 (365,500 طن).
- يعتبر مركز دبي للزهور أول محطة شحن في جميع أنحاء العالم تنظيف في نقل الزهور المقطوفة. يتعامل المركز مع 180 ألف طن من الشحنات سنوياً.
- سيكون الاتحاد للقطارات أول شبكة سكك حديدية للشحن والركاب الإمارات العربية المتحدة. وستمتد شبكتها في جميع أنحاء دولة الإمارات العربية المتحدة من حدود المملكة العربية السعودية إلى خليج عمان.
- وسيتمدد خط السكة الحديد 1200 كيلومتر ومن المتوقع أن يعاد إرسال 50 مليون طن من الشحن.

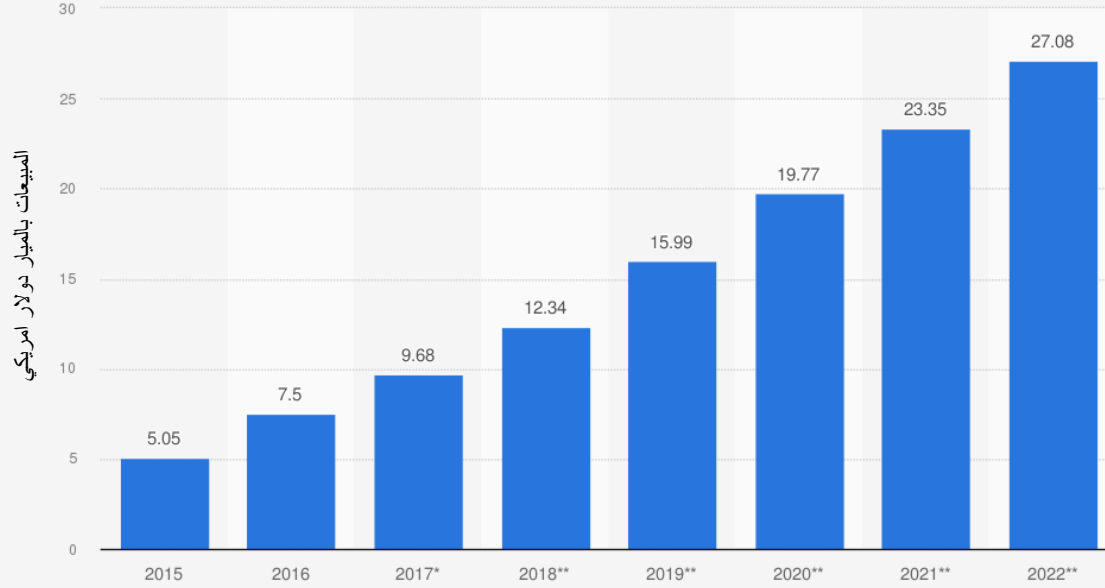


خلال الفترة من 2010 الى 2019 (بالطن) الصادرة من مطار أبوظبي الدولي الشحنات وزن



نمو التجارة الإلكترونية في دولة الإمارات العربية المتحدة

قيمة مبيعات التجارة الإلكترونية في دولة الامارات من عام 2015 الى 2022 (بالمليار دولار امريكي)



المصدر: دائرة التنمية الاقتصادية
(دبي)

Additional Information:
United Arab Emirates; MENA; 2015 to 2022

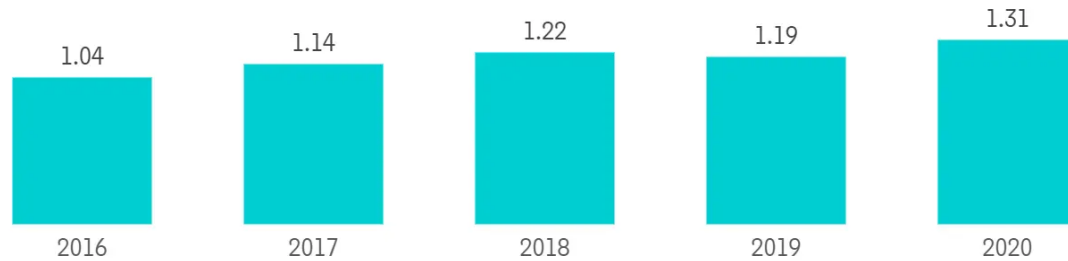
- ينمو سوق الشحن والخدمات اللوجستية في الإمارات العربية المتحدة بشكل ثابت ، مدفوعًا بشكل أساسي بالنمو الثابت والسريع للتجارة الإلكترونية في جميع أنحاء المنطقة وزيادة التجارة الدولية.
- يتطلب نقل المنتجات بسرعة عالية إدارة قوية لسلسلة التوريد وهذا هو السبب في وصف الخدمات اللوجستية بأنها حجر الزاوية في التجارة الإلكترونية.
- يقود هذا النمو الهائل للتجارة الإلكترونية الاستثمارات في البنية التحتية والتقنية المتعلقة بالخدمات اللوجستية للتجارة الإلكترونية لدعم نمو التجارة الإلكترونية.
- الإمارات العربية المتحدة هي أكثر أسواق التجارة الإلكترونية تقدمًا في منطقة الشرق الأوسط وشمال إفريقيا بنسبة 4.2٪ من التجارة الإلكترونية ضمن إجمالي تجارة التجزئة. مع تطور البلدان تزداد حصة التجارة الإلكترونية من إجمالي تجارة التجزئة، مع تقدم الولايات المتحدة عالميًا بنسبة 13٪.
- وفقًا لدراسة أجرتها شرطة دبي واقتصاد دبي والتأشيرة ، قلل 68٪ من سكان الإمارات التسوق في المتاجر ، و 49٪ يتسوقون عبر الإنترنت بشكل متزايد. وبالتالي ، جعل توصيل الميل الأخير سوقًا مهمًا.
- أضاف بريد الإمارات خدمات جديدة - النقاط وخزانة الطرود - لتقديم خدمات توصيل أسرع للميل الأخير. لقد حققت نموًا بنسبة 45 ٪ في أحجام التوصيل للميل الأخير منذ عام 2020.

نمو الخدمات اللوجستية في دولة الإمارات العربية المتحدة

نمو صناعة الأدوية الإمارات العربية المتحدة يقود قطاع اللوجستية

- تتحول دولة الإمارات العربية المتحدة بسرعة إلى سوق مصدر في سلسلة التوريد وتصنيع وتصدير الأدوية إلى الأسواق التي يرتفع فيها الطلب مثل إفريقيا وآسيا.
- في أكتوبر 2021، عززت مكانتها كشركة عالمية رائدة في مجال مناولة وتخزين المنتجات الصيدلانية واللقاحات في جميع نطاقات درجات الحرارة ، حصلت موانئ أبوظبي للخدمات اللوجستية على جائزة ممارسات التوزيع الجيدة (النتائج المحلي الإجمالي).
- لتحقيق نمو مستدام لقطاع الرعاية الصحية والصناعات الدوائية ، تبنت حكومة دولة الإمارات العربية المتحدة سلسلة من الخطط طويلة الأجل - استراتيجية دبي الصناعية 2030 ورؤية أبوظبي 2030 - والتي تعتبر صناعة الأدوية أحد القطاعات الفرعية الرئيسية التي يجب تطويرها مع آفاق النمو في المستقبل ، وإمكانات التصدير ، والأثر الاقتصادي متوسط إلى طويل الأجل.

Federal budget allocated for healthcare, In USD Billion, 2016 - 2020
الميزانية الاتحادية المخصصة للرعاية الصحية بالمليار دولار (2016-2020)



Source: UAE Statistical Office
المصدر: مركز الإحصاء دولة الامارات

مبادرات نمو الخدمات اللوجستية في دولة الإمارات العربية المتحدة

جواز السفر اللوجستي العالمي – World Logistics Passport (WLP)

- تعد مبادرة جواز السفر اللوجستي مبادرة عالمية يقودها القطاع الخاص تهدف إلى تسهيل تدفق التجارة العالمية وفتح الوصول إلى الأسواق من خلال إنشاء طرق تجارية جديدة وتوفير الكفاءات الاقتصادية للأعضاء.
- يتيح برنامج المبادرة للبلدان الشريكة الاستفادة من خبرة دبي في مجال الجمارك وإدارة التجارة ، وشبكة الخدمات اللوجستية الدولية لموانئ دبي العالمية من الموانئ والمنتزهات الاقتصادية التي تمتد عبر 50 دولة ، وشبكة دناتا العالمية وشبكة SkyCargo التابعة لطيران الإمارات ، لتحسين التجارة والقدرات اللوجستية.
- وفقًا لحكومة دبي ، فإن مشروعًا تجريبيًا يتم تنفيذه منذ يوليو 2019 باستخدام جواز السفر اللوجستي قد أدى بالفعل إلى تحسين التجارة بين المشاركين بنسبة 10 %.
- يمكن للتجار ووكلاء الشحن الأعضاء في المبادرة توقع زيادة سنوية في التجارة بمتوسط يصل إلى 5-10 %.

استراتيجية طريق الحرير في دبي

- استراتيجية طريق الحرير في دبي هي مسعى متعدد العقود تم إطلاقه في عام 2019 لتعزيز وتنمية الشحن الجوي والبحري وسد الفجوات اللوجستية بين مراكز التصنيع والإنتاج الناشئة في الأسواق الناشئة.
- تتضمن الاستراتيجية تسع مبادرات و 33 مشروعًا ستشهد تعاونًا بين طيران الإمارات ومطارات دبي ودبي الجنوب ومجلس المناطق الحرة بدبي وسلطة مدينة دبي الملاحية وسلطة دبي للطرق والمواصلات وموانئ دبي العالمية وبلدية دبي. ، والمنطقة الحرة بجبل علي.
- داخليًا ، تركز الاستراتيجية على تعزيز التجارة بين المناطق الحرة وبقية الإمارات. خارجيًا ، سينصب التركيز على تعزيز الاتصال الاستراتيجي والتشغيلي للخدمات اللوجستية بين محطات موانئ دبي العالمية في جميع أنحاء العالم ، حيث تلعب طيران الإمارات دورًا رئيسيًا.

مبادرات نمو الخدمات اللوجستية في دولة الإمارات العربية المتحدة

التجمع البحري الإماراتي

- أطلقت وزارة الطاقة والبنية التحتية (MOEI) التجمع البحري لدولة الإمارات العربية المتحدة ليكون مظلة للحكومة المحلية والاتحادية والخاصة في القطاع البحري.
- سيضم التجمع البحري لدولة الإمارات العربية المتحدة بوابة مع قاعدة بيانات مركزية للكيانات داخل القطاع البحري بالإضافة إلى شبكة من المنظمات البحرية والمهنيين في دولة الإمارات العربية المتحدة.
- كما ستتنظم فعاليات ومؤتمرات وحلقات نقاش للتجمع بس القطاعين الحكومي والخاص لمناقشة الأفكار والنهوض بالقطاع البحري والمساعدة في صياغة الاستراتيجية البحرية للسنوات الخمسين القادمة.

مبادرات نمو الخدمات اللوجستية في دولة الإمارات العربية المتحدة

موانئ دبي العالمية

- تتواجد موانئ دبي العالمية حاليًا في 40 دولة ، حيث تقوم بتشغيل 78 محطة بحرية وداخلية ، والتي تشمل الموانئ والمجمعات اللوجستية والمناطق الاقتصادية.
- تتعامل موانئ دبي العالمية مع 70 مليون حاوية يتم جلبها بواسطة حوالي 70 ألف سفينة سنويًا. وهذا يعادل ما يقرب من 10٪ من حركة الحاويات العالمية التي تمثلها 82 محطة بحرية وداخلية.
- تساهم موانئ دبي العالمية - الإمارات العربية المتحدة بنسبة 33.4٪ في الناتج المحلي الإجمالي لدبي من خلال سفنها الرئيسية ، ميناء جبل علي متعدد الوظائف ومركز الأعمال المتكامل جافزا.
- قامت موانئ دبي العالمية بمناولة 58.4 مليون وحدة مكافئة لعشرين قدما عبر محطاتها للحاويات عبر العالم في 2021م.
- نمو إنتاج موانئ دبي العالمية 8.1٪ متقدماً على نمو الصناعة بنسبة 6.4٪ في الربع الثالث من عام 2021.



موانئ أبوظبي

- تدير مجموعة موانئ أبوظبي 11 ميناء ومحطة في الإمارات العربية المتحدة وغيينيا.
- يخدم ميناء خليفة أكثر من 25 خطاً ملاحياً مع روابط مباشرة إلى 70 وجهة دولية.
- تم توقيع اتفاقية حديثة في سبتمبر 2021 بين مجموعة موانئ أبوظبي و مجموعة سي ام ايه سي جي ام CMA CGM Group لبناء محطة جديدة في ميناء خليفة بسعة أولية تبلغ 1.8 مليون وحدة مكافئة لعشرين قدما.
- ارتفعت أحجام البضائع العامة في ميناء أبوظبي الدولي إلى 37 مليون طن متري في الفترة من عام حتى تاريخه في سبتمبر 2021 ، مقارنة بـ 22 مليون طن متري في الفترة نفسها من عام 2020.
- نمو إنتاجية الحاويات إلى 2.47 مليون وحدة مكافئة لعشرين قدما في الأشهر التسعة الأولى من عام 2021 ، ارتفاعاً من 2.42 مليون وحدة مكافئة لعشرين قدما في نفس الفترة في عام 2020.



قائمة المحتويات

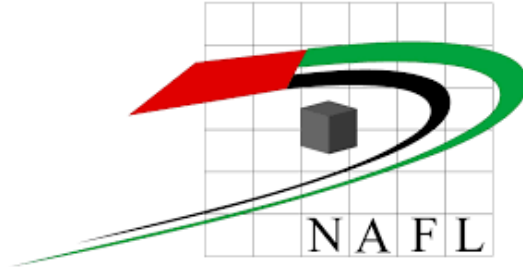
❖ قطاع الخدمات اللوجستية كصناعة

❖ توقعات نمو الخدمات اللوجستية في الإمارات العربية المتحدة

❖ النظام البيئي للاستثمار في الخدمات اللوجستية في دولة الإمارات العربية المتحدة

❖ أصحاب المصلحة الرئيسيين الحكومة والجهات ذات العلاقة في قطاع الخدمات اللوجستية في دولة الإمارات العربية المتحدة

مكونات النظام البيئي - المجتمعات اللوجستية



- تأسست الرابطة الوطنية للشحن والخدمات اللوجستية (NAFL في ذي في فبراير 1992 بتكليف من حكومة دبي للاستجابة للحاجة إلى الجمع بين العديد المرآيد من مزودي خدمات الشحن والخدمات اللوجستية في الإمارات العربية المتحدة.
- بعد فترة وجيزة من إنشائها ، في 31 مارس 1992 ، حققت الرابطة إنجازاً آخر بعد أن أصبحت الاتحاد الوطنى الأول والوحيد من دول الخليج العربي الذي ينضم إلى الاتحاد الدولي لجمعيات وكلاء الشحن (FIATA).

فعاليات حكومة الإمارات في مجال الخدمات اللوجستية



- تأسست في عام 2008 ، أصبحت ستريد الشرق الأوسط نقطة التقاء الصناعة للمهنيين البحريين في الشرق الأوسط.



- يوفر هذا الحدث نظرة ثاقبة أساسية حول كيفية مواجهة التقدم في تكنولوجيا السفن لتحديات تحقيق الكفاءة التشغيلية والاستدامة لعمليات السفن.



- الشرق الأوسط للسكك الحديدية هو أكبر وأهم حدث نقل في الشرق الأوسط وشمال إفريقيا وجنوب آسيا.
- يجمع هذا الحدث السنوي قادة مجتمع النقل بأكمله ويستضيف ممثلين حكوميين إقليميين ودوليين أكثر من أي حدث آخر.



- تعتبر هذه القمة التي تُعقد سنويًا في دبي بمثابة أكبر مؤتمرات القيادة وأكثرها إفادة في مجال سلسلة التوريد وصناعة الخدمات اللوجستية في الشرق الأوسط وشبه القارة الآسيوية وتركيا ووسط وشرق أوروبا ومنطقة إفريقيا.

قائمة المحتويات

❖ قطاع الخدمات اللوجستية كصناعة

❖ توقعات نمو الخدمات اللوجستية في الإمارات العربية المتحدة

❖ النظام البيئي للاستثمار في الخدمات اللوجستية في دولة الإمارات العربية المتحدة

❖ أصحاب المصلحة الرئيسيين الحكومة والجهات ذات العلاقة في قطاع الخدمات اللوجستية في دولة الإمارات العربية المتحدة

جهات الترخيص في الدولة

دائرة التنمية الاقتصادية
DEPARTMENT OF ECONOMIC DEVELOPMENT



<https://added.gov.ae/>



GOVERNMENT OF SHARJAH
Economic Development Department

<https://www.sedd.ae/web/sedd>

اقتصادية دبي
DUBAI ECONOMY



<https://ded.ae/>



دائرة التنمية الاقتصادية
Department of Economic Development

<http://www.ded.uaq.ae/en/home.html>



دائرة التنمية الاقتصادية
Department of Economic Development

<https://ded.rak.ae/en/Pages/default.aspx>

دائرة التنمية الاقتصادية
Department of Economic Development



<https://www.ajmanded.ae/en/>



دائرة الصناعة والاقتصاد
DEPT. OF INDUSTRY & ECONOMY